

AZOTAL S.p.A.

Sede Amministrativa e Insiemeamento Produttivo

Casalmaggiore (Cremona) Via delle Salde

Tel. 0375/201301 – Fax 0375/201300

<http://www.azotal.it> – E.mail: info@azotal.it



CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Nome: urea, carbammide in acqua ultra pura

N° CAS: 57-13-6

N° EINECS: 200-315-5

PARAMETRO	SPECIFICA	U.M.	METODO
Aspetto	incolore, limpido, privo di corpi in sospensione	-	
Contenuto di urea	31.8 ÷ 33.2	% p/p	ISO 22241-2 Annex B ⁽¹⁾ ISO 22241-2 Annex C ⁽¹⁾
Densità a 20°C	1087,0 ÷ 1093,0	kg/m ³	ISO 3675 o ISO 12185
Indice di rifrazione a 20°C	1.3814 ÷ 1.3843	-	ISO 22241-2 Annex C
Alcalinità come NH ₃	max. 0,2	% p/p	ISO 22241-2 Annex D
Biureto	max. 0,3	% p/p	ISO 22241-2 Annex E
Aldeidi	max. 5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex F
Sostanze insolubili	max. 20	mg/kg	ISO 22241-2 Annex G
Fosfato (PO ₄)	max. 0,5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex H
Calcio	max. 0,5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Ferro	max. 0,5	mg/kg	
Rame	max. 0,2	mg/kg	
Zinco	max. 0,2	mg/kg	
Cromo	max. 0,2	mg/kg	
Nichel	max. 0,2	mg/kg	
Alluminio	max. 0,5	mg/kg	
Magnesio	max. 0,5	mg/kg	
Sodio	max. 0,5	mg/kg	
Potassio	max. 0,5	mg/kg	
Identificazione	identico al riferimento	-	ISO 22241-2 Annex J
⁽¹⁾ : il valore è calcolato senza detrarre l'apporto dell'azoto ammoniacale			

AZOTAL S.p.A.

Sede Amministrativa e Innesdimento Produttivo

Casalmaggiore (Cremona) Via delle Salde

Tel. 0375/201301 – Fax 0375/201300

<http://www.azotal.it> – E.mail: info@azotal.it



APPLICAZIONI

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal** (definito anche **AUS32** acronimo di Aqueous Urea Solution 32,5%) è un agente riducente per il controllo degli NO_x nei fumi di scarico dei motori diesel equipaggiati con il sistema catalitico SCR.

I riferimenti di qualità relativamente alla **AdBlue[®] by Azotal** sono quelli contenuti nelle seguenti norme, tutte regolarmente pubblicate:

- **ISO 22241-1 Requisiti di qualità:** tale norma individua le peculiarità qualitative necessarie affinché il sistema catalitico SCR possa operare correttamente;
- **ISO 22241-2 Metodo di analisi:** tale norma individua il metodo di analisi per la determinazione dei parametri specificati nella norma ISO22241-1;
- **ISO 22241-3 Manipolazione, trasporto e stoccaggio:** tale norma descrive come gestire correttamente il prodotto **AdBlue[®]** evitando eventuali contaminazioni;
- **ISO 22241-4 Interfaccia di riempimento:** tale norma specifica i requisiti minimi funzionali e geometrici per la compatibilità del sistema di rifornimento tra il serbatoio dell'automezzo ed il sistema di distribuzione a terra.

N.B. Le norme ISO 22241 sono state pubblicate in sostituzione delle norme DIN V 70070.

In conformità con dette normative sono ancora consultabili e ritenute un valido strumento le linee guida CEFIC (*) che descrivono e riassumono le norme.

(*) Documento liberamente consultabile al sito internet <http://www.petrochemistry.net/?HID=58>

FOGLIO	EMISS.	REV.	DATA REVIS.	R.Q.	R.P.
2/3	dic. 06	5	ott. 15		

AZOTAL S.p.A.

Sede Amministrativa e Innesidamento Produttivo

Casalmaggiore (Cremona) Via delle Salde

Tel. 0375/201301 – Fax 0375/201300

<http://www.azotal.it> – E.mail: info@azotal.it



TRASPORTO

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal** può essere trasportato in autobotti stradali della portata da 13 ÷ 28 t ca., in IBC da litri 1000 ed in fustini.

STOCCAGGIO

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal**, dove essere conservato in contenitori ben chiusi, protetti dalla luce solare diretta e dalla polvere.

Il prodotto si conserva per almeno 12 mesi se la temperatura di stoccaggio non supera i 30°C.

E' consigliata una temperatura di stoccaggio compresa tra i -5°C ed i +25°C.

COMPATIBILITA' CON I MATERIALI

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal** può essere stoccato in contenitori in acciaio austenitico al Cr-Ni o al Cr-Ni-Mo in accordo alla norma EN10088-1 o in materiali equivalenti.

Non utilizzare materiali contenenti zinco, rame in quanto l'ammoniaca, sviluppata durante il processo di decomposizione dell'urea, non è compatibile con i componenti sopra menzionati.

Possono inoltre essere usati contenitori in materiali polimerici, quali polietilene, polipropilene e poliossimetilene.

Per gli elementi di tenuta, utilizzare guarnizioni in PTFE o EPDM.

Le caratteristiche dei prodotti polimerici dipendono dal processo di fabbricazione degli stessi; in ogni caso, deve essere comunque richiesto un certificato di resistenza per il prodotto **AdBlue[®] by Azotal**.

Materiali diversi da quelli previsti devono essere testati per resistenza alla corrosione e per la possibile influenza che potrebbero avere sulla qualità del prodotto.

Per le norme di stoccaggio, manipolazione e trasporto richiedere l'opuscolo "Abbi cura della tua AdBlue[®]"

ESPORTAZIONE: Voce doganale o Codice TARIC: 31021090

PER LE PRECAUZIONI D'USO CONSULTARE LA SCHEDA DI SICUREZZA

® AdBlue è un marchio registrato da Verband der Automobilindustrie

FOGLIO	EMISS.	REV.	DATA REVIS.	R.Q.	R.P.
3/3	dic. 06	5	ott. 15		